



1- Les nouvelles du secteur : le mot du président

L'année 2011 s'achève, elle fut meurtrière pour nos camarades de l'armée de terre .

Le secteur était présent avec son drapeau au passage des convois funèbres sur le pont Alexandre III : instants de recueillement et d'émotion en espérant que ce soient les derniers.

2011 a vu partir aussi, une de nos figures de légende : le Général Delachenal nous a quitté le 17 Aout 2011. Le secteur était présent à ses obsèques à l'église Saint-Louis des invalides le 26 Aout 2011.

Mais la vie continue avec ses déceptions (notre absence à AIRRAID 2010), ses instants de solennité (cérémonie d'arrivée du commandement des FAS à Villacoublay), ses moments de convivialité ('Nuit des ailes' organisée avec l'ANSORAA où nous nous retrouvâmes une centaine pour une soirée des plus agréables où nous eûmes le plaisir et l'honneur de compter parmi nous le Colonel Sansu , commandant la BA107 Villacoublay'.

Notre secteur était présent aux deux activités majeures organisées à l'occasion des JNR 2011 :

- Le parcours citoyen organisé en forêt de Meudon à l'intention de collégiens de troisième.
- Le rassemblement des jeunes pilotes au Bourget organisé en grande partie grâce à l'aspirant François Gibelli)

Ce rassemblement , autour de jeunes pilotes de l'association 'jeunes ailes' , point fort d'une manifestation de cohésion avec des jeunes

non (encore) pilotes autour de visites guidées du musée de l'air et de conférences ne se reproduira pas : La Base aéronavale de Dugny où étaient parqués les avions d'aéroclub est maintenant fermée.

Le Secteur était présent aussi aux cérémonies du devoir de mémoire parmi lesquelles :

- Le samedi 6 novembre 2010 à la messe souvenir du Général De Gaulle en l'église Notre-Dame de Versailles., où quelques membres de notre secteur entouraient le drapeau de l'ANORAA Yvelines
- Le vendredi 11 novembre le secteur était représenté dans de nombreuses communes en particulier par des membres du bureau (Les Clayes sous bois ...) . Notre drapeau porté par le lieutenant-colonel Dargelos était présent à Versailles pour cette commémoration de la victoire de 1918 .



Image du parcours citoyen : Debriefing d'un atelier avec des élèves

Photo du site de l'armée de l'air

- Enfin nous étions le 12 novembre, après la réunion du comité national à la cérémonie du ravivage de la flamme à l'arc de triomphe.

Dans notre politique d'ouverture sur l'extérieur nous pouvons citer notre participation au forum des métiers au collège Descartes de Fontenay le Fleury : journée enrichissante pour les élèves mais aussi pour nous que nous reconduirons

2011 a vu aussi la réalisation de deux visites majeures des plus intéressantes :

- Thales optoélectronique à Elancourt
- AREVA à Elancourt : Le transport de toute matière nucléaire du cycle combustible.

En résumé, 2011 a été une année dense, riche mais j'ai un regret : celui de ne pas voir de nouvelles têtes aux cérémonies, aux manifestations et aux visites : Régler sa cotisation est certes bien, indispensable, mais n'est pas le vrai but de l'association et c'est votre participation, votre action qui permettra à l'ANORAA de se réaliser.

Nous sommes friands de propositions d'actions (expositions, visites..), d'articles pour notre bulletin et pour notre cher Azur et Or, élément indispensable de notre communication externe.

Enfin en mars nous aurons une AG, un renouvellement de notre comité national est souhaitable : IL FAUT DU SANG NEUF.

2- Les sorties et visites

Le secteur continuera en 2012 une politique de visites soutenues, et certaines d'entre elles 'haut de gamme' seront ouvertes à des personnalités extérieures

- Est prévue à court terme :
THALES à Elancourt
Archives départementales à Elancourt.
- Sont aussi envisagées :
- Visite de la garde républicaine (caserne des Célestins) ...
- Agenda des visites et réactivité :
Les informations concernant ces visites sont envoyées, comme les comptes rendus des réunions du comité de secteur, aux membres du secteur ayant une adresse courriel. Si vous ne recevez pas ces infos manifestez vous par courriel à resair460@hotmail.fr

3- Secteur et national

Je finirai les pages qui me sont allouées chichement par notre rédacteur en chef en manifestant la joie du secteur de trouver deux de ses membres au bureau national

- Le Colonel commissaire André Geoffroy qui reprend les rennes de l'ANORAA
- Le Capitaine Jean-Louis Fanjeau : Secrétaire Général National, qui laisse donc ses fonctions de secrétaire du secteur au Commandant Jacques Rocher (tout en devenant son adjoint)

CDT (H) Georges Agrissais Président du secteur 460

4- Une conférence des plus intéressantes...

Lundi 17 octobre notre ancien président de secteur, le Colonel Antoine donnait une conférence sur l'action de la RAF et de l'armée de l'air Française pendant la période 1939-1940 de la seconde guerre mondiale.

Cette bataille aérienne de France sera lourde de conséquence pour la Luftwaffe : ses pertes importantes, surtout critiques en personnels, les usines compensant largement les pertes en matériels l'amputeront gravement dans la phase suivante que sera la bataille d'Angleterre.

Entre le ciel vide d'avions alliés, idée fausse laissée par l'appréhension face à une aviation allemande orientée déjà sur l'appui des troupes au sol et le mythe des 1000 victoires, cette conférence permettait de mieux cerner cette période où nos pilotes pénalisés par des avions souvent surclassés et des sabotages par d'opposants télécommandés à la guerre n'ont pas démerité.

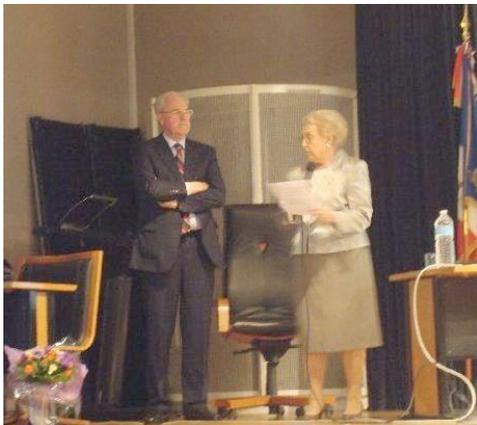


Le colonel Pierre Alain Antoine (à droite) et le Commandant Georges Agrissais

Cette conférence marquait le départ effectif de madame Bernier de la présidence du souvenir français de Versailles .

Elle laissera derrière elle l'image d'une personnalité active et énergique.

De nombreuses personnalités étaient parmi lesquelles nous nous devons de citer Monsieur le Maire de Versailles et son adjoint le général Bernot



5- Le secteur répond présent au chantier reconversion-reclassement

L'ANORAA met en œuvre son potentiel et son réseau pour aider à la reconversion et au reclassement des personnels d'active qui seront amenés à quitter l'armée et à nos camarades de l'ANORAA en recherche d'emploi.

Dans ce cadre le secteur se met en ordre de bataille : Michel Mot prend en charge l'action reconversion-reclassement pour le secteur.

Plusieurs offres d'emploi 'hélico' nous ont déjà été remontées par un des membres du comité de secteur.... Mais notre action doit s'amplifier et chacun peut et doit amener sa pierre à cet édifice, c'est pour ceci que tous les membres du secteur ayant une adresse courriel (indispensable pour la réactivité exigée dans ce domaine)seront sollicités pour participer à cette action.

6- Recrutement

Un autre chantier est ouvert sous l'impulsion du LCL Danielle Schmidt : Le recrutement, indispensable à la survie de notre association.

Vous devez dans votre entourage recruter ou (et) nous fournir des listes d'adhérents potentiels, nous signaler les pistes de recrutement (répertoires d'associations contenant des sympathisants potentiels...).

7- Cérémonie du 7 septembre 2011 Ordre du jour du colonel Sansu

Le colonel Sansu commandant la BA 107 relatait l'histoire de la base dans un magnifique ordre du jour à l'occasion de la cérémonie d'accueil du commandement des FAS sur la BA107...

Nous le remercions de nous permettre de vous en faire bénéficier dans ces pages

Ordre du jour n°1/2011

Le 1^{er} août 1936, la toute jeune armée de l'air attribuait le n°107 à la base aérienne de Villacoublay, plateforme principale des essais en vol en cette période d'avant-guerre.

Dans les années 1950, les nombreuses usines constructeurs, installées le long de l'actuelle autoroute A86, ferment progressivement. L'activité du centre d'essais décline doucement, laissant la place aux activités opérationnelles. Occupant l'actuelle pointe Ouest, la base gagne alors sur la partie Est du site à la fin des années 60. La géographie de la plateforme, qui nous est si familière, date de cette période.

Outre quelques états-majors, dont certains interarmées, quatre unités aériennes et une unité d'entretien des aéronefs sont alors stationnées sur le site. Leurs activités quotidiennes rythment celle de la base à peine perturbée par les multiples passages d'autorités. La plateforme devient un des principaux terrains français en terme de mouvements aériens.

En 1986, cette dernière se voit attribuée un parrain parmi les plus brillants qui soient : le sous-lieutenant René Dorme. Mort au champ d'honneur en 1917, il avait débuté sa carrière ici-même, à Villacoublay, en 1915 et comptait 23 victoires homologuées lors de sa disparition.

Les années 90 marquent les grands changements : c'est d'abord l'escadron de transport « Estereel » qui part pour Creil. En 1995, le Groupe de liaisons aériennes ministérielles, le fameux GLAM, est dissout à la veille de son cinquantenaire. L'Escadron de transport d'entraînement et de calibration reprend alors les missions du GLAM ainsi que celles du GAEL, autre pilier historique de la base. Quant à l'Escadron d'Hélicoptères « Parisis », arrivé en 1964, il connaît une importante montée en puissance au début des années 1990 par la mise en œuvre des mesures actives de sûreté aérienne.

A l'aube des années 2000, c'est au tour du GERMaS de cesser son activité. En 2007, l'exécution du plan AIR 2010 ajoute à ces changements considérables la dissolution du Commandement Air des systèmes de surveillance d'information et de communication, la dissolution de la Force aérienne de projection et celle de la Région aérienne Nord, héritiers directs du CTBAA, du TAM et de la 2^{ème} Région aérienne.

Si la Base aérienne 107 est profondément affectée dans sa physionomie et dans ses missions, son importance ne faiblit pas et elle continue d'abriter plusieurs grands

états-majors ainsi que de nombreuses unités au rôle primordial. En ce mois de septembre 2011, l'installation des Forces aériennes stratégiques conforte son statut d'acteur majeur de notre outil de Défense.

L'histoire retiendra que, pendant 75 ans, navigants et non navigants ont servi avec honneur, compétence et enthousiasme dans les unités stationnées sur la Base aérienne 107, donnant le meilleur d'eux-mêmes et allant, pour certains, jusqu'au sacrifice de leur vie dans l'accomplissement de leur devoir.

Officiers, sous-officiers, militaires du rang, personnels civils de la base aérienne 107 « Slt Dorme », soyez fiers de votre passé. Le 14 juillet 2011, nous avons rendu hommage à tous ceux et celles qui ont œuvré sur ce site depuis 1936 en défilant brillamment devant la Nation et ses représentants à Paris.

A tous, j'exprime la reconnaissance et la fierté de l'armée de l'air pour la manière dont vous remplissez votre mission. Je salue la mémoire des morts et des disparus et je m'incline devant le drapeau de la 60^{ème} Escadre de Transport confié à la garde de la Base aérienne 107 « Slt Dorme ».



Le Colonel Bertrand SANSU
commandant la Base aérienne 107
VILLACOUBLAY